

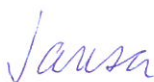
Vyhodnocení plavebního provozu na labské vodní cestě za rok 2020



Duben 2021

Vyhodnocení plavebního provozu na labské vodní cestě za rok 2020

Vypracoval: Ing. Pavel Jansa



Schválil: Ing. Jiří Petr



Obsah:

1	PONORY PLAVIDEL	2
2	PROPLAVOVÁNÍ PLAVEBNÍMI KOMORAMI	4
3	VODNÍ STAVY OHROŽUJÍCÍ BEZPEČNOST PLAVBY	6
4	PLAVEBNÍ PODMÍNKY V ROCE 2020	7
5	PŘERUŠENÍ A OMEZENÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU	8
6	POČET PROPLAVENÝCH LODÍ	10
7	PŘEPRAVA ZBOŽÍ	13
8	PORUCHY PLAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ	15
9	PŘÍLOHY	15

Rozdělovník:

Ministerstvo zemědělství
Ministerstvo životního prostředí
Ministerstvo dopravy
Státní plavební správa, pobočka Praha
Státní plavební správa, pobočka Děčín
Povodí Labe, státní podnik – generální ředitel
Povodí Labe, státní podnik – technický ředitel
Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem
Povodí Labe, státní podnik – odbor VHD
Povodí Labe, státní podnik – odbor TPC

1 Ponory plavidel

Nejvyšší povolené hodnoty ponoru pro jednotlivé úseky vodní cesty stanovuje Příloha č. 2 vyhlášky č.67/2015, o pravidlech plavebního provozu:

(3) Na kanalizovaném Labi nesmí být překročeny maximální ponory plavidel:

- a) v úseku **Kunědice** ř. km 973,50 až **Přelouč** ř. km 951,20 - **1,05 m**,
- b) v úseku **Přelouč** ř. km 949,10 až **Mělník** ř. km 837,38 - **2,10 m**,
- c) v úseku **Mělník** ř. km 837,38 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 - 2,00 m,
- d) v úseku **Mělník** ř. km 837,38 až **Lovosice** ř. km 789,14 při průtoku $150 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ a vyšším v profilu vodočtu Mělník - **2,10 m**,
- e) v úseku **Lovosice** ř. km 789,14 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 při vodním stavu 280 až 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok 350 až $400 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - **2,10 m**,
- f) v úseku **Lovosice** ř. km 789,14 až **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,85 při vodním stavu nad 300 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (průtok nad $400 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v profilu vodočtu Ústí nad Labem) - **2,20 m**.

(4) Na regulovaném Labi musí být při stanovení maximálního ponoru plavidel dodržena následující ustanovení:

- a) v úseku **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 až **Hřensko** ř. km 726,60 pro plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu samostatně nebo která vlečou jiná plavidla, plovoucí tělesa nebo plovoucí zařízení a pro všechna plavidla, která plují proti proudu v tlačných a bočně svázaných sestavách, jejichž pohyb zajišťují plavidla s vrtulovým pohonem, se nejvýše povolené ponory vypočítají:
 - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 75 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 70 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
 - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,60 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- b) v úseku **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 až **Hřensko** ř. km 726,60 pro jiná plavidla, než uvedená pod písmenem a), která plují proti proudu a pro všechna plavidla plující po proudu se nejvýše povolené ponory vypočítají:
 - pro úsek od ř. km 767,32 po ř. km 739,65 odpočtem 60 cm od zajištěného vodního stavu do 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem a odpočtem 55 cm od zajištěného vodního stavu nad 200 cm na vodočtu v Ústí nad Labem,
 - pro úsek od ř. km 739,65 po ř. km 726,60 odpočtem 45 cm od zajištěného vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem,
- c) při vodním stavu 275 cm a vyšším na vodočtu Ústí nad Labem správce vodního toku již negarantuje zajištěný vodní stav pro plavidla s úměrně vyšším ponorem. Ponory plavidel při vodních stavech nad 275 cm na vodočtu v Ústí nad Labem se vypočítají podle písmena a) nebo b) v závislosti na směru plavby nebo druhu pohonu. Při výpočtu možného ponoru je nutné informovat se o tendenci (setrvalosti) uváděného vodního stavu na dispečinku Povodí Labe, státní podnik, v Hradci Králové.

- d) maximální přípustný ponor plavidel je 2,80 m,
- e) vlečená plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, pokud vlastní pohon použijí pouze pro zajištění ovladatelnosti plavidla, mohou mít ponor vypočítaný podle písmena b). Vlečná plavidla musí mít proto dostatečný výkon strojů; omezení použití vlastního pohonu se nevztahuje na vlečená plavidla s vrtulovým pohonem, která plují proti proudu, jejichž ponor se vypočítá podle písmena a),
- f) zajištěným vodním stavem se rozumí takový dosažený vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem, který s přesností minus 5 cm, nanejvýš ve dvou po sobě následujících hodinách, garantuje správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik, po celou dobu od jeho vyhlášení, to je od 9:00 do 24:00 každého dne. V čase od 00:01 do 9:00 se udržuje vydaná předpověď z předchozího dne a ponory plavidel se vypočítají odpočtem od této předpovědi,
- g) pokud správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik vyhlásí, že bude udržovat vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem v určitém časovém úseku vyšší než je zajištěný vodní stav, vypočítají se pro tento stav nejvýše povolené ponory plavidel podle písmena a) nebo b) v závislosti na směru plavby nebo druhu pohonu a postupu průtokové vlny ve vodním toku. Správce vodního toku garantuje pouze dodržení vodního stavu na vodočtu v Ústí nad Labem.

2 Proplavování plavebními komorami

Proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě bylo na začátku roku 2020 prováděno v souladu s *Informací Státní plavební správy č.10/2019* ze dne 25.4.2019.

V souvislosti s přijetím opatření proti šíření infekce Covid-19 byla platnost *Informace Státní plavební správy č.10/2019* ze dne 25.4.2019 pozastavena a proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě v roce 2020 bylo upravováno následujícími informacemi SPS:

- Informace Státní plavební správy č. 14/2020 ze dne 17.3.2020,
- Informace Státní plavební správy č. 18/2020 ze dne 1.4.2020,
- Informace Státní plavební správy č. 21/2020 ze dne 9.4.2020,
- Informace Státní plavební správy č. 23/2020 ze dne 16.4.2020,
- Informace Státní plavební správy č. 28/2020 ze dne 28.4.2020 o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě v době od 1.5. do 31.5.2020,
- Informace Státní plavební správy č. 32/2020 ze dne 11.5.2020 o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě v době od 11.5. do 31.5.2020,
- Informace Státní plavební správy č. 35/2020 ze dne 29.5.2020 o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě v době od 1.6. do 31.12.2020.

V poslední vydané úpravě s platností do 31.12.2020 se labské vodní cesty týkají následující odstavce:

Provozní doba na plavebních komorách labské vodní cesty:

Provozní dobou se rozumí, že poslední cyklus proplavení plavební komorou bude zahájen tak, aby mohl být dokončen v rámci stanovené provozní doby. Např. při délce proplavovacího cyklu 20 minut bude poslední plavidlo vpuštěno do plavební komory nejpozději 20 minut před koncem provozní doby.

- Pardubice ve dnech pondělí až pátek od 06:30 do 14:30, v období od 1. června do 30. září do 22:00,
- Srnojedy ve dnech pondělí až pátek od 06:30 do 14:30,
- Týnec nad Labem, Veletov, Kolín, Klavary, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostomlátky, Hradištko, Lysá nad Labem, Čelákovice, Brandýs nad Labem, Kostelec nad Labem, Lobkovice a Obříství denně od 06:00 do 18:00,

Ve výjimečných případech lze v úseku od Týnce nad Labem po Obříství proplavit malá plavidla vždy o sobotách v měsíci červenci a srpnu nejpozději do 20:00, a to po předchozím nahlášení požadavku na proplutí na příslušné plavební komoře nejpozději do 17:00 s uvedením poznávacích znaků plavidla včetně cíle cesty.

- Dolní Beřkovice, Štětí-Račice, Roudnice nad Labem a České Kopisty v období od 1. října do 31. prosince od 06:00 do 18:00, v období od 1. června do 30. září od 6:00 do 20:00,
- Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov v období od 1. října do 31. prosince od 06:00 do 19:00, v období od 1. června do 30. září od 6:00 do 20:00.

Požadavek na mimořádné proplavení:

- plavebními komorami Pardubice a Srnojedy mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat tři dny předem s Provozním střediskem Pardubice, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Kunětická 135, 530 02 Pardubice, telefon 466 868 420, 466 868 421 nebo 602 495 462, případně projednat sezónní jízdní řád.
- plavebními komorami v úseku od Týnce nad Labem po Lobkovice mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat pracovní den předem s provozně-technickým úsekem Pardubice, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Teplého 2014, 530 02 Pardubice, telefon 466 864 411 nebo 606 061 511.

- plavební komorou Obříství mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat pracovní den předem s Provozním střediskem Roudnice nad Labem, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Nábřežní 305, 413 01 Roudnice nad Labem, telefon 416 805 530, 602 645 081 nebo 602 169 643.
- plavebními komorami Dolní Beřkovice a Štětí-Račice mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat minimálně 2 hodiny před koncem provozní doby s Provozním střediskem Roudnice nad Labem, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Nábřežní 305, 413 01 Roudnice nad Labem, telefon 416 805 530, 602 645 081 nebo 602 169 643.
- plavebními komorami od Roudnice nad Labem po Ústí nad Labem-Střekov mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat minimálně 2 hodiny před koncem provozní doby s Provozním střediskem Ústí nad Labem, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Litoměřická 897, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov, telefon 475 259 776, 602 654 147 nebo 602 114 048.

Proplavení plavidel mimo pracovní dobu je třeba potvrdit alespoň 30 minut předem na příslušné plavební komoře.

Kontakty na plavební komory:

Pardubice	tel. 721 379 665,
Srnojedy	tel. 721 963 731,
Týnec nad Labem	tel. 721 379 664,
Veletov	tel. 721 960 127,
Kolín	tel. 721 379 679,
Klavary	tel. 721 960 104,
Velký Osek	tel. 723 380 225,
Poděbrady	tel. 602 129 959,
Nymburk	tel. 721 379 620,
Kostomlátky	tel. 721 960 129,
Hradištko	tel. 721 410 886,
Lysá nad Labem	tel. 721 379 662,
Čelákovice	tel. 721 963 727,
Brandýs nad Labem	tel. 721 379 617,
Kostelec nad Labem	tel. 721 379 723,
Lobkovice	tel. 721 410 975,
Obříství	tel. 721 777 506,
Dolní Beřkovice	tel. 315 692 195,
Štětí-Račice	tel. 416 812 463,
Roudnice nad Labem	tel. 416 837 429,
České Kopisty	tel. 416 782 237,
Lovosice	tel. 416 532 333,
Ústí nad Labem-Střekov	tel. 475 530 874.

3 Vodní stavy ohrožující bezpečnost plavby*)

Úroveň vodních stavů ohrožujících bezpečnost plavby stanoví § 5 Plavební vyhlášky č. 67/2015 o plavebním provozu. Labské vodní cesty se týkají následující odstavce.

- (1) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby pro všechna plavidla, je v úseku Labe:
- a) **Kunědice** ř. km 973,50 **až Přelouč** ř. km 951,20 při vodním stavu na vodočtu Přelouč **240 cm** a vyšším,
 - b) **Přelouč** ř. km 951,20 **až Toušeň** ř. km 869,14 při vodním stavu na vodočtu Přelouč **280 cm** a vyšším,
 - c) **Toušeň** ř. km 869,14 **až Mělník** ř. km 837,38 při vodním stavu na vodočtu Kostelec nad Labem **560 cm** a vyšším,
 - d) **Obříství** ř. km 843,50 **až Lovosice** ř. km 787,76 při vodním stavu na vodočtu Mělník **450 cm** a vyšším,
 - e) **Mělník** ř. km 837,38 **až Lovosice** ř. km 787,76 při vodním stavu na vodočtu Mělník **410 cm** a vyšším sestavám a samostatně plujícím plavidlům delším než 85 m,
 - f) **Lovosice** ř. km 787,76 **až Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 při vodním stavu na vodočtu Ústí nad Labem **520 cm** a vyšším,
 - g) **Ústí nad Labem-Střekov** ř. km 767,32 **až Hřensko** ř. km 726,60 při vodním stavu na vodočtu Ústí nad Labem **540 cm** a vyšším všem plavidlům.
- (2) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby sestav plavidel a samostatně plujících plavidel delších než 85 m, je v úseku Labe **Mělník** ř. km 837,38 **až Lovosice** ř. km 787,76 na vodočtu v Mělníku **410 cm** a vyšší.

*) Jedná se vysoké vodní stavy, při nichž je plavba zpravidla zastavována. V dalších kapitolách je pro větší srozumitelnost používán pojem „vysoké vodní stavy“.

4 Plavební podmínky v roce 2020

- Na kanalizovaném úseku labské vodní cesty byl možný plavební provoz na ponor plavidel ve smyslu plavební vyhlášky č. 67/2015. Na regulovaném Labi se vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem v roce 2020 pohyboval v rozmezí 155 až 540 cm, tedy v rozmezí využitelnosti pro plavební provoz, celkem 257 dnů.
- V roce 2020 poklesl zajištěný vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem na 150 cm a méně, to je pod hranici minimální ekonomické únosnosti, po dobu 69 dnů. V roce 2019 to bylo celkem 141 dnů.
- Z důvodu vysokých vodních stavů k přerušení plavebního provozu v roce 2020 nedošlo. Naposledy se tak stalo v červnu 2013.
- Pro výskyt ledových jevů plavební provoz v roce 2020 přerušen nebyl.
- Plavební odstávka v roce 2020 byla na vodních dílech v úseku Čelákovice-Týnec nad Labem zahájena 29.9., na vodních dílech Lobkovice – Brandýs nad Labem 2.10., na vodním díle Obříství až 5.10.2020.

Na plavebních stupních v úseku od Nymburka po Týnec nad Labem (s výjimkou vodního díla Velký Osek) byla odstávka ukončena 5.10.2020 (délka odstávky byla celkem 7 dnů). Na VD Velký Osek byla odstávka do 30.11.2020 a trvala zde celkem 63 dnů. O týden později až 7.12.2020 byla odstávka ukončena na plavebních stupních v úseku Lobkovice – Kostomlátky. Na vodních dílech Hradištko a Kostomlátky byla během plavební odstávky hladina snížena až o 1,50 m. Tato mimořádná manipulace umožnila provést opravu dna plavební komory na VD Kostomlátky.

Na dolním Labi plavba z důvodu plánovaných odstávek přerušena nebyla. Na vodních dílech Střekov, Lovosice, České Kopisty, Roudnice nad Labem a Štětí probíhaly v roce 2020 opravy plavebních komor. Plavební provoz zde z důvodů stavebních prací přerušen nebyl, když v provozu vždy byla druhá plavební komora.

Podrobnější přehled je v kap. 5 *Přerušení a omezení plavebního provozu*.

- Na žádost přepraveců byl vodní stav v Ústí nad Labem v roce 2020 nadlepšován celkem v 91 případech. Přehled nadlepšení je v příloze č. 14. *Nadlepšení vodního stavu v Ústí nad Labem v roce 2020*.

5 Přerušení a omezení plavebního provozu

Vysoký vodní stav

Plavební provoz přerušen nebyl.

Výskyt ledových jevů

Střední Labe

Plavební provoz přerušen nebyl.

Dolní Labe

Plavební provoz přerušen nebyl.

Plavební komory středního Labe

Plánované plavební odstávky

Týnec nad Labem	od 29.09. do 05.10.	7 dnů
Veletov	od 29.09. do 05.10.	7 dnů
Kolín	od 29.09. do 05.10.	7 dnů
Klavary	od 29.09. do 05.10.	7 dnů
Velký Osek	od 29.09. do 30.11.	63 dnů
Poděbrady	od 29.09. do 05.10.	7 dnů
Nymburk	od 29.09. do 05.10.	7 dnů
Kostomlátky	od 29.09. do 07.12.	70 dnů
Hradištko	od 29.09. do 07.12.	70 dnů
Lysá nad Labem	od 29.09. do 07.12.	70 dnů
Čelákovice	od 29.09. do 07.12.	70 dnů
Brandýs nad Labem	od 02.10. do 07.12.	67 dnů
Kostelec nad Labem	od 02.10. do 07.12.	67 dnů
Lobkovice	od 02.10. do 07.12.	67 dnů
Obříství	od 05.10. do 09.10.	5 dnů

Ostatní odstávky plavebních komor

Kostomlátky	od 15.06. do 16.06.	2 dny
Kostelec nad Labem	od 25.04. do 26.04.	2 dny

Plavební komory dolního Labe

Štětí	MPK	od 30.09. do 09.11.	41 dnů
	MPK	od 11.11. do 16.11.	6 dnů
	VPK	od 17.11. do 31.12.	46 dnů
Roudnice nad Labem	MPK	od 23.09. do 31.12.	100 dnů
České Kopisty	MPK	od 01.01. do 17.12.	352 dnů
Lovosice	VPK	od 01.01. do 03.11.	307 dnů
Střekov	VPK	od 09.02. do 20.02.	12 dnů
	MPK	od 01.09. do 31.10.	61 dnů

Ostatní přerušení a omezení plavebního provozu

Jezová zdrž	ř. km	datum (čas)	důvod
Přelouč	954,40 – 954,70	27.01. – 30.01.	montáž mostu Valy
	951,20 – 960,70	09.11. – 30.11.	omezení ponoru na 0,65 m (snížení hladiny ve zdrži o 0,40 m, revitalizace slepého ramene Labe)
Lobkovice	850,45 – 857,42	07.06. – 11.06.	omezení ponoru na 1,80 m (snížení hladiny na jezu o 0,30 m při hrazení jezového pole)
	850,45 – 857,42	02.12. – 04.12.	omezení ponoru na 1,80 m (snížení hladiny na jezu o 0,30 m při vyhrazování jezového pole)
Štětí	821,80 – 828,45	14.06. (9:00-17:00)	závody veslařů
Roudnice nad Labem	810,42 – 811,04	30.05. (11:00-18:00)	závody jachtařů
	810,42 – 811,04	31.05. (10:00-16:00)	závody jachtařů
	810,42 – 811,04	06.06. (07:30-19:00)	závody veslařů
	810,05 – 811,07	15.08. (07:30-18:30)	závody veslařů
	810,42 – 811,42	05.09. (11:00-18:00)	závody jachtařů
	810,42 – 811,42	06.09. (10:00- 16:00)	závody jachtařů
České Kopisty	798,74	24.10. (09:00-11:00)	práce na vodní cestě
Střekov	783,10 – 784,00	01.08 (13:45-14:45)	závody plavců
Regulovaný úsek Labe			
	ř. km	datum (čas)	důvod
Rozbělesy-přístav	742,06-742,15	13.06 (08:00-17:00)	závody motorových člunů
Děčín	740,40-741,90	01.08. (13:15-14:15)	závody triatlonistů
Děčín	740,50-740,72	22.08. (od 07:00)	závody plavců
	740,52-749,70	13.10. (03:00-09:00)	závody plavců

6 Počet proplavených lodí

Použitelný časový fond jednotlivých úseků vodní cesty, v němž je zohledněn maximální počet dnů plánované odstávky a ostatní přerušení plavebního provozu, platný pro:

úsek Hřensko - Střekov	366 dnů
úsek Střekov – Lovosice	366 dnů
úsek Lovosice - Mělník	366 dnů
úsek Mělník - Toušeň	297 dnů
úsek Toušeň – Chvaletice	294 dnů

	Dolní Labe		Střední Labe		
	Střekov	D. Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec
Počet dnů provozu (časový fond)	366	366	361	299	359
Počet proplavených lodí	1 077	1 698	1 217	1 291	490
Počet lodí na 1 den provozu	2,9	4,6	3,4	4,3	1,4

tab. 1) Počet proplavených lodí v roce 2020

Srovnání počtu proplavených lodí s rokem 2019:

	2019	2020	Rozdíl
Střekov	1 257	1 077	- 180 (-14,3 %)
Dolní Beřkovice	1 725	1 698	- 27 (-1,6 %)
Obříství	1 048	1 217	+ 169 (+16,1 %)
Brandýs nad Labem	1 149	1 291	+ 142 (+12,4 %)
Týnec nad Labem	438	490	+52 (+11,9 %)

Zdymadly dolního Labe v úseku Střekov – Dolní Beřkovice bylo v roce 2020 proplaveno celkem 10 894 plavidel, to je o 942 méně než v roce předchozím. Při 366 dnech plavebního provozu to představuje přibližně 30 plavidel denně proplavených na celém úseku dolního Labe.

Ve srovnání s rokem 2019 jsme zde v roce 2020 zaznamenali výrazný pokles počtu proplavených plavidel ve 2. čtvrtletí (2 399 plavidel v roce 2020, 4 334 plavidel v roce předchozím). Jde pravděpodobně o důsledek zaváděných opatření proti šíření onemocnění Covid-19. Na druhé straně došlo k nárůstu počtu plavidel proplavených v měsících červenci a v srpnu (5 477 v roce 2020, 3 985 v roce 2019). O prázdninových měsících roku 2020 tak bylo proplaveno více než polovina (50,3 %) z celkového množství plavidel proplavených za celý rok 2020. Z celkového počtu 5 477 plavidel proplavených v měsících červenci a srpnu roku 2020 bylo 4 339 plavidel (79,2 %) z kategorie „sportovní“.

Proti roku 2019 došlo v roce 2020 na úseku dolního Labe i přes zlepšení plavebních podmínek na regulovaném úseku Labe k výrazným poklesům v oblasti přepravy nákladní (pokles z 2 620 na 1 985 plavidel, to je o 24,2 %) a přepravy osobní (pokles z 1 185 na 852 plavidel, to je o 28,1 %).

Celkový počet plavidel proplavených v roce 2020 **zdymadly středního Labe** v úseku Obříství – Týnec nad Labem byl 15 372, což ve srovnání s rokem 2019 je o 2 084 plavidel více (nárůst o 15,7 %). Při 292 dnech provozu to představuje cca 53 plavidel denně proplavených na celém úseku středního Labe.

Zatímco celkový počet proplavených plavidel nákladních v roce 2020 zůstal přibližně na stejné úrovni jako v roce předchozím (708 plavidel v roce 2020, 724 plavidel v roce 2019), zaznamenali jsme ve srovnání s rokem 2019 poměrně výrazné změny v oblasti plavby osobní a plavby sportovní. Počet proplavených osobních lodí poklesl z 2 212 na 1 386, to je snížení o 37,3 %. Na druhé straně v roce 2020 vzrostl počet proplavených sportovních plavidel na 11 705, když v roce předchozím jich bylo 9 614.

Proplavená plavidla rozdělená do kategorií v jednotlivých měsících roku 2020.

Objekt	Typ lodí	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Střekov	nákladní	1	16	46	11	0	14	20	6	3	39	40	3	199
	PLA	4	14	10	2	2	6	11	14	42	6	10	3	124
	osobní	1	9	0	0	6	32	67	38	11	30	14	4	212
	sportovní	1	5	0	5	13	36	182	196	42	16	0	0	496
	ostatní	2	0	6	0	0	26	0	4	8	0	0	0	46
	celkem	9	44	62	18	21	114	280	258	106	91	64	10	1077
Roudnice	nákladní	79	6	2	72	71	68	103	77	56	37	79	52	702
	PLA	18	10	13	14	16	27	21	20	16	11	15	16	197
	osobní	4	0	0	0	0	14	26	46	17	1	8	0	116
	sportovní	2	3	2	25	102	171	413	441	192	38	3	7	1399
	ostatní	2	0	2	0	1	4	3	3	4	0	1	2	22
	celkem	105	19	19	111	190	284	566	587	285	87	106	77	2436
D. Beřkovice	nákladní	46	2	4	41	43	35	56	42	35	22	55	31	412
	PLA	0	6	4	9	6	5	10	11	8	7	10	4	80
	osobní	4	0	0	0	0	4	2	3	7	1	0	0	21
	sportovní	0	2	0	19	97	156	344	379	145	20	7	6	1175
	ostatní	6	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	10
	celkem	56	10	8	69	148	202	412	435	195	50	72	41	1698
Obříství	nákladní	11	7	8	9	11	7	6	3	26	9	1	6	104
	PLA	6	8	2	2	3	8	4	11	4	4	3	4	59
	osobní	1	0	0	0	1	5	33	34	6	0	0	0	80
	sportovní	0	0	0	5	48	103	340	303	143	6	2	2	952
	ostatní	0	0	0	0	8	3	4	4	2	1	0	0	22
	celkem	18	15	10	16	71	126	387	355	181	20	6	12	1217
Brandýs	nákladní	14	3	3	5	14	15	13	17	25	0	0	6	115
	PLA	4	6	6	14	8	6	14	2	2	1	5	2	70
	osobní	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	7
	sportovní	0	0	0	7	56	131	398	343	126	0	3	3	1067
	ostatní	0	0	0	1	1	8	8	12	2	0	0	0	32
	celkem	19	9	9	27	79	160	433	374	161	1	8	11	1291
Poděbrady	nákladní	0	3	3	3	0	0	0	0	8	0	0	0	17
	PLA	2	3	1	1	2	3	7	6	3	0	0	3	31
	osobní	1	1	8	0	54	106	201	216	80	10	0	2	679
	sportovní	0	1	2	6	40	83	188	219	114	15	2	4	674
	ostatní	0	0	1	16	13	8	13	16	12	1	0	1	81
	celkem	3	8	15	26	109	200	409	457	217	26	2	10	1482
Týnec	nákladní	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	6
	PLA	8	3	1	1	1	4	3	2	4	2	0	7	36
	osobní	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	6
	sportovní	3	0	2	6	38	46	132	109	83	8	8	5	440
	ostatní	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	celkem	12	3	5	8	41	51	135	111	91	10	9	14	490
Pardubice	nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PLA	0	0	2	5	2	3	2	0	5	0	0	0	19
	osobní	2	0	2	0	12	48	112	112	62	10	0	0	360
	sportovní	0	0	0	0	11	10	14	11	4	17	8	0	75
	ostatní	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	10
	celkem	2	0	4	5	25	61	132	129	71	27	8	0	464

tab. 2) Skladba proplavených plavidel

V tabulce jsou uvedeny počty plavidel proplavených vybranými objekty s rozložením do jednotlivých částí dne rozděleného podle přítomnosti obsluhy ve velínu plavební komory, jak je popsáno v kap. 2 *Proplavování plavebními komorami*.

	Celkem	06-14	%	14-18	%	14-19	%	19-20	%	18-06	%	20-06	%
Střekov	1077	689	64,0			353	32,8	27	2,5			8	0,7
D. Beřkovice	1698	1001	58,9			675	39,8	22	1,3			0	0,0
Obříství	1217	789	64,8	421	34,6					7	0,6		
Brandýs	1291	747	57,9	534	41,4					10	0,7		
Týnec	490	357	72,9	133	27,1					0	0,0		

tab. 3) Počet lodí proplavených během dne

Počty jízd zahraničních lodí plánovaných ze SRN do Prahy a zpět se snižují v období, kdy pro nízký vodní stav na regulovaném Labi je nelze uskutečnit v celém úseku. V tom případě plavidla doplouvají do Hřenska nebo do Děčína.

Provoz zahraničních osobních lodí v roce 2020 byl poznamenán především přijatými opatřeními proti šíření infekce Covid-19.

	2016		2017		2018		2019		2020	
	plán jízd	skutečnost	plán jízd	skutečnost	plán jízd	skutečnost	plán jízd	skutečnost	plán jízd	skutečnost
Střekov	79	43	109	72	79	43	105	43	58	5
Lovosice	79	43	109	72	79	43	105	78	58	13
Č. Kopisty	79	41	109	62	79	41	105	75	58	0
Roudnice	79	39	109	62	79	39	105	70	58	0
Štětí	79	39	109	62	79	39	105	70	58	0
D. Beřkovice	79	39	109	62	79	39	105	71	58	0
Celkem	474	244	654	392	474	244	630	407	348	18

tab. 4) Proplavení zahraničních osobních lodí z dymadly dolního Labe ve srovnání s plánem

7 Přeprava zboží

Množství přepraveného zboží ve srovnání s rokem 2019 (tuny):

	2019	2020	Rozdíl
Střekov	58 465	43 510	-14 955
Dolní Beřkovice	170 071	131 667	-38 404
Obříství	33 385	15 549	-17 836
Brandýs nad Labem	20 654	25 750	+5 096
Týnec nad Labem	0	0	0

Na zdymadlech dolního Labe jsme v roce 2020 ve srovnání s rokem 2019 zaznamenali poklesy celkového množství přepraveného zboží. Přes plavební stupeň Střekov bylo v roce 2020 přepraveno 43 510 tun zboží, to je o 14 955 tun méně (pokles o 25,6 %) než v roce předchozím. Hlavní podíl na poklesu přineslo snížení přepravy komodity „chemikálie“ (pokles z 49 844 tun na 25 359 tun, to je snížení o cca 49 %). Naopak jsme zde zaznamenali nárůst komodity „potraviny“, a to z 1 787 tun v roce 2019 na 16 752 tun v roce 2020. Méně zboží bylo ve srovnání s rokem 2019 přepraveno i přes vodní dílo Dolní Beřkovice, kde došlo k poklesu z celkových 170 071 tun na 131 667 tun (snížení o 38 404 tun představuje pokles o 22,6 %). Hlavním přepravovaným materiálem zde byly obdobně jako v předchozích letech štěrkopisky, které se v roce 2020 podílely na celkové přepravené tonáži cca 88 %.

Podobně jako na úseku dolního Labe jsme i **na Labi v úseku Obříství – Týnec nad Labem** zaznamenali převážně poklesy množství přepraveného zboží. Na plavebním stupni Obříství pokleslo množství přepraveného zboží z 33 385 tun v roce 2019 na 15 549 tun v roce 2020, to je na cca 47 % úrovně z roku 2019. Na vodním díle Brandýs nad Labem vzrostlo proti roku 2019 množství přepraveného zboží z 20 654 tun na 25 750 tun (to je nárůst o 24,7 %). Jedinou přepravovanou komoditou zde v roce 2020 byly vytěžené štěrkopisky. Přes plavební stupeň Týnec nad Labem nebylo v roce 2020 obdobně jako v roce předchozím přepraveno žádné zboží. Proplavené nákladní lodě (6 plavidel v roce 2020) končily/zahajovaly svoji plavbu v loděnicích ve Chvaleticích.

Celkové množství přepraveného zboží v tunách rozdělených do jednotlivých kategorií vybranými zdymadly je uvedeno v následující tabulce.

		Střekov	D. Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec
Množství přepraveného zboží (t)		43 510	131 667	15 549	25 750	0
z toho:	stavební materiál - písek (t)	0	116 012	5 864	25 750	0
	<i>tj. %</i>	0	88,1	37,7	100	0
	stavební materiál - ostatní (t)	0	5 683	1 088	0	0
	<i>tj. %</i>	0	4,3	7,0	0	0
	chemikálie (t)	25 359	0	0	0	0
	<i>tj. %</i>	58,3	0	0	0	0
	potraviny (t)	16 752	6 875	0	0	0
	<i>tj. %</i>	38,5	5,2	0	0	0
	ostatní (t)	1 399	3097	8 597	0	0
	<i>tj. %</i>	3,2	2,4	55,3	0	0

tab. 5) Celkové množství přepraveného zboží

Poznámka: Do kategorie „stavební materiál – ostatní“ patří kamenivo. Dřevo je přiřazeno do kategorie „ostatní“.

		Krmiva	Dřevo	Ropné produkty	Kusové zboží	Železný šrot	Ostatní
Střekov	tuny	0	0	0	1 399	0	0
	%	0	0	0	100	0	0
D. Beřkovice	Tuny	0	0	0	1 103	0	1 994
	%	0	0	0	35,6	0	64,4

tab. 6) Množství přepraveného zboží v kategorii „ostatní“

V následující tabulce je uveden podíl (v %) nejvíce přepravovaného zboží v kategorii „ostatní“ v letech 2016 – 2020.

	2016	2017	2018	2019	2020
Střekov	kusové zboží 60,2 %	kusové zboží 65,3 %	kusové zboží 45,0 %	kusové zboží 55,5 %	kusové zboží 100 %
D.Beřkovice	kusové zboží 66,6 %	kusové zboží 56,5 %	nezařaditelné 48,7 %	nezařaditelné 92,1 %	nezařaditelné 64,4 %

tab. 7) Podíl nejvíce přepravovaného zboží v kategorii „ostatní“ v letech 2016 – 2020

Společnost	2016	2017	2018	2019	2020
Přístav Mělník + ČSPL Mělník	11 089	6 748	2 224	2 930	792
Přístav Mělník šterkopísek	1 747 160	1 409 900	0	505	7 168
FPP Štětí, Mondí Štětí	6 429	295	0	0	0
Pískovny Dobříň	242 707	235 661	0	0	0
Pískovna Nučnický	0	0	130 625	144 402	125 343
Nučnický GLAREA	12 034	10 468	2 582	0	0
Prosmyky - překladiště	5 302	5 463	19 272	25 093	11 117
Lovochemie Lovosice	32 300	13 797	29 010	43 940	24 252
Rýžová společnost Lovosice	2 938	880	1 750	1 780	6 373
Vaňov Transbeton	61 524	59 581	1 800	0	0
Luna a.s. Praha	2 133	4 000	0	21 451	3 593
České Přístavy – překladiště Račice	167 553	46 911	96 356	36 957	13 881
KVD plus – překladiště D. Beřkovice	21 298	25 800	2 300	91	25 840
Celkem přeloženo zboží (t)	2 312 467	1 819 505	285 919	277 149	218 359

tab. 8) Překládka zboží v přístavech v úseku Mělník - Střekov v letech 2016 – 2020

Společnost	2016	2017	2018	2019	2020
T-Port, a.s.	28 861	13 815	9 085	8 594	9 761
ČSPL, a.s.	43 734	15 385	2 831	4 230	12 488
Česko-saské přístavy s.r.o.	33 285	25 865	15 621	14 923	3 936
EVD Praha	82 910	82 451	65 289	62 466	41 730
Celkem přeloženo zboží (t)	188 790	137 516	92 826	90 213	67 915

tab. 9) Překládka zboží v přístavech Ústí nad Labem a Děčín v letech 2016 – 2020

8 Poruchy plavebních zařízení

	Střední Labe	Dolní Labe
Mechanické poruchy	1	17
Elektrické poruchy	0	29
Hydraulické poruchy	1	6
Výpadky elektrické energie	9	32
<u>Ostatní</u>	<u>0</u>	<u>30</u>
Celkem	11	114

9 Přílohy

1. Zastavení plavebního provozu na LVC v roce 2020 (tabulka)
2. Plavební provoz na labské vodní cestě v roce 2020 (tabulka)
3. Množství přepraveného zboží na LVC v roce 2020 (graf)
4. Počet lodí proplavených lodí na labské vodní cestě v roce 2020 (graf)
5. Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2020 (tabulka)
6. Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2020 (graf)
7. Počet proplavených lodí během dne v roce 2020 (tabulka)
8. Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2020 (graf)
9. Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC 1991 - 2020 (tabulka)
10. Množství přepraveného zboží v letech 1991 - 2020 (tabulka)
11. Množství přepraveného zboží v letech 1991 - 2020 (graf)
12. Zajištěný vodní stav na vodočtu Ústí nad Labem v roce 2020
13. Zajištěný vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem od roku 1991
14. Nadlepšení vodního stavu v Ústí nad Labem v roce 2020

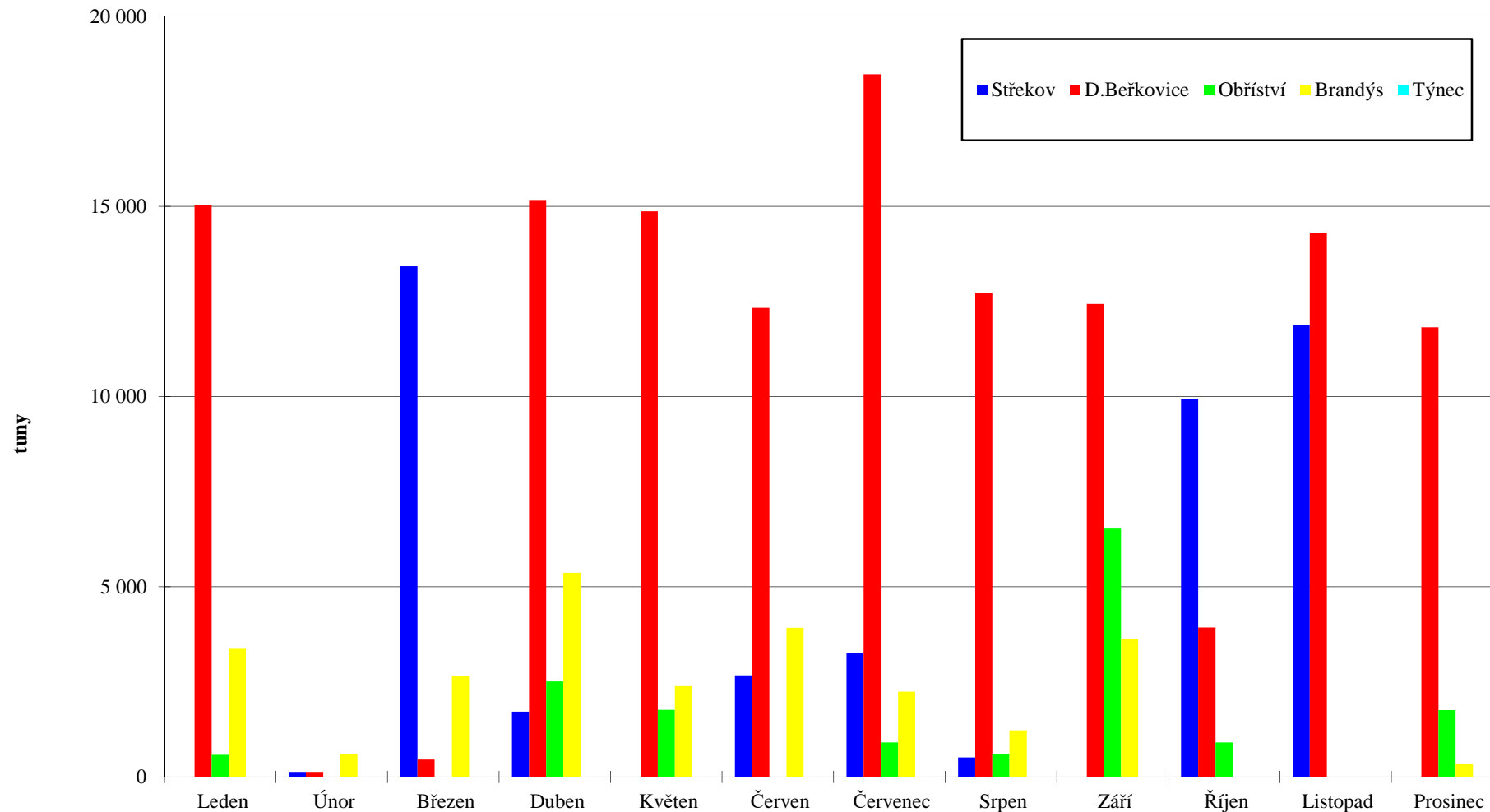
Zastavení plavebního provozu na LVC v roce 2020

Příčina	Úsek	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
Vysoký vodní stav	Kunědice - Přelouč													
	Chvaletice-Toušeň													
	Toušeň - Mělník													
	Mělník - Lovosice													
	Lovosice - Střekov													
	Střekov - Hřensko													
Ledové jevy	Kunědice - Přelouč													
	Střední Labe													
	Dolní Labe													
Plavební odstávka	Střední Labe				25.-26.4.		15.-16.6.				29.9. - 7.12.2020			74
	Dolní Labe													
Celkem	Střední Labe				2		2			2	31	30	7	74
	Dolní Labe													

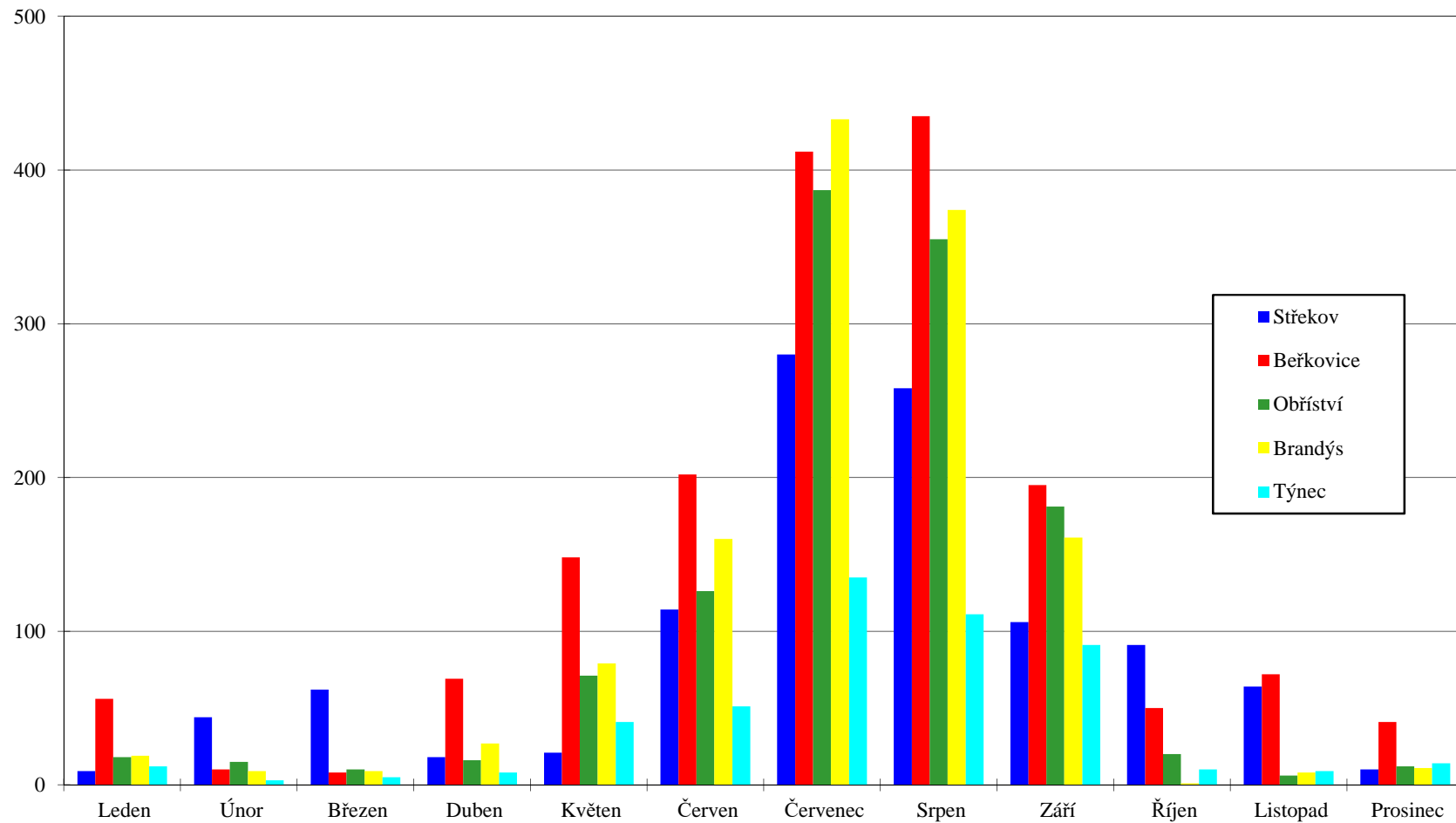
Plavební provoz na labské vodní cestě v roce 2020

Měsíc	Počet proplavených lodí					Množství přepraveného zboží v tunách					Počet lodí na LVC		
	Střekov	Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec	Střekov	D.Beřkovice	Obříství	Brandýs	Týnec	DL	SL	Celkem
Leden	9	56	18	19	12	0	15 036	580	3 367	0	282	154	436
Únor	44	10	15	9	3	130	130	0	604	0	149	152	301
Březen	62	8	10	9	5	13 423	457	0	2 660	0	208	154	362
Duben	18	69	16	27	8	1 716	15 165	2 513	5 368	0	390	287	677
Květen	21	148	71	79	41	0	14 867	1 761	2 384	0	723	1 036	1 759
Červen	114	202	126	160	51	2 667	12 332	0	3 918	0	1 286	1 775	3 061
Červenec	280	412	387	433	135	3 251	18 473	908	2 237	0	2 701	4 598	7 299
Srpen	258	435	355	374	111	512	12 724	600	1 225	0	2 776	4 571	7 347
Září	106	195	181	161	91	0	12 436	6 530	3 637	0	1 259	2 323	3 582
Říjen	91	50	20	1	10	9 925	3 928	903	0	0	454	117	571
Listopad	64	72	6	8	9	11 886	14 302	0	0	0	444	52	496
Prosinec	10	41	12	11	14	0	11 817	1 754	350	0	222	152	374
Celkem	1 077	1 698	1 217	1 291	490	43 510	131 667	15 549	25 750	0	10 894	15 371	26 265

Množství přepraveného zboží na LVC v roce 2020



Počet lodí proplavených na labské vodní cestě v roce 2020

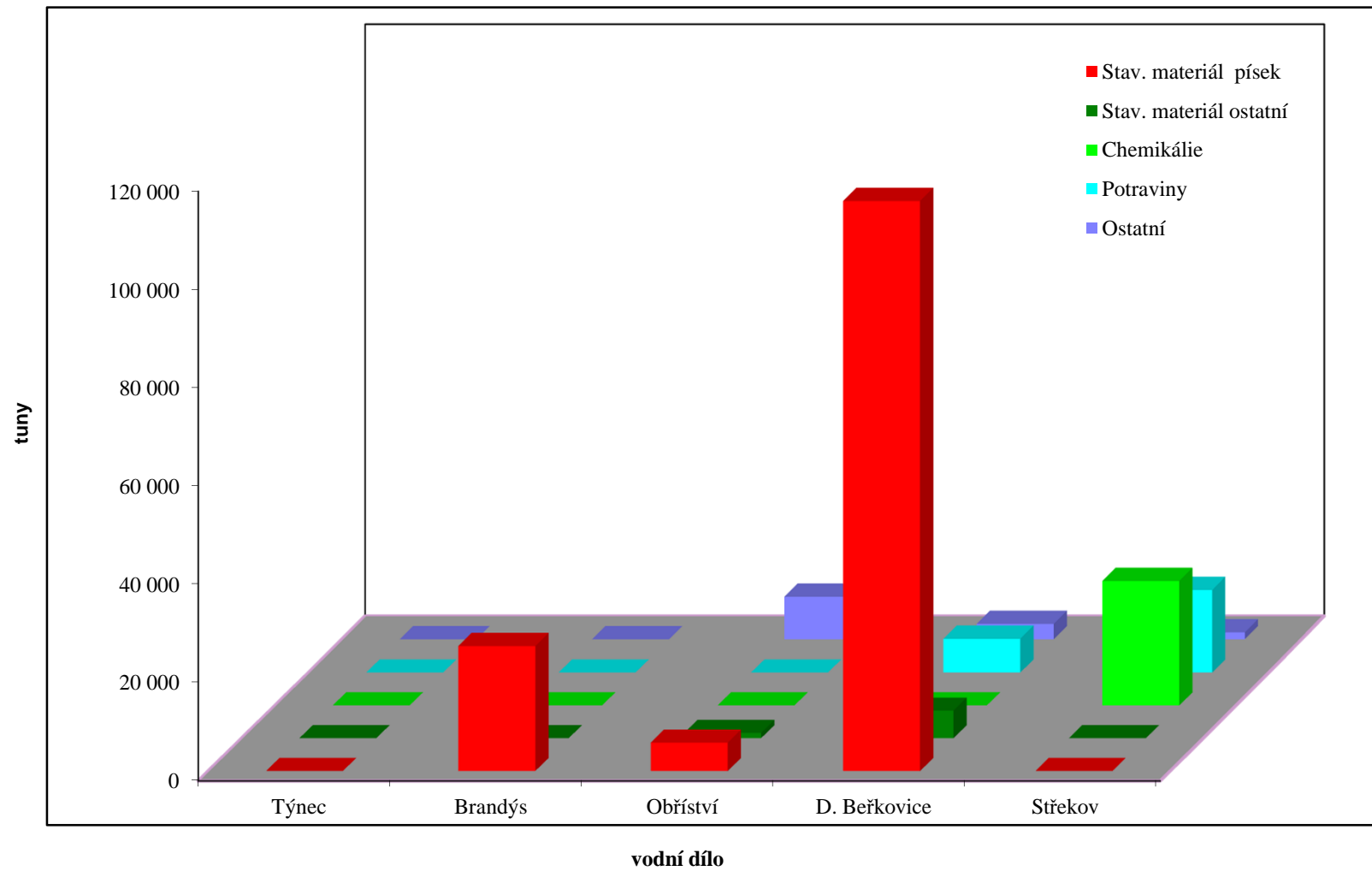


Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2020

(údaje v tabulce jsou v tunách)

Zdymadlo	Stav. materiál písek	Stav. materiál ostatní	Chemikálie	Potraviny	Ostatní	Celkem
Týnec	0	0	0	0	0	0
Brandýs	25 750	0	0	0	0	25 750
Obříství	5 864	1 088	0	0	8 597	15 549
D. Beřkovice	116 012	5 683	0	6 875	3 097	131 667
Střekov	0	0	25 359	16 752	1 399	43 510
Celkem	147 626	6 771	25 359	23 627	13 093	216 476

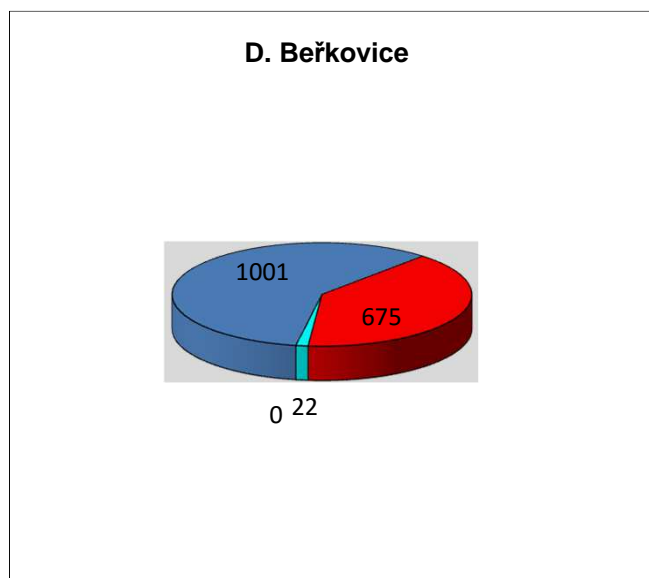
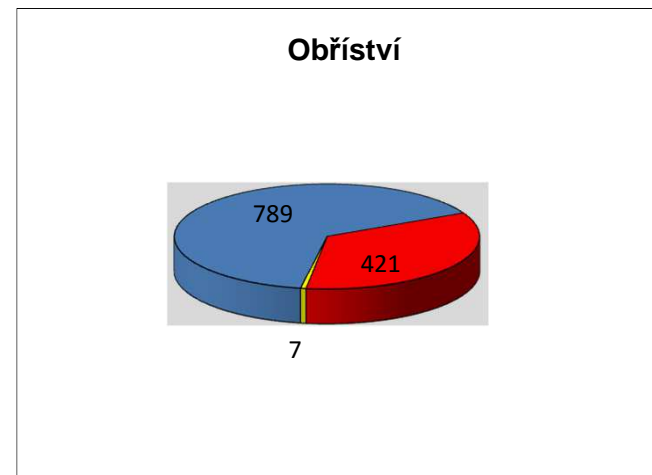
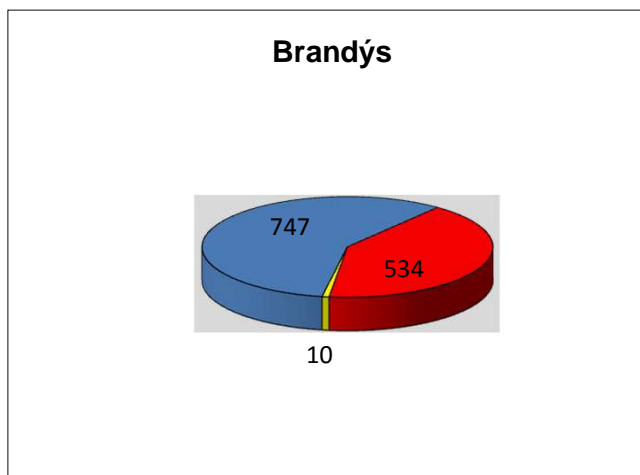
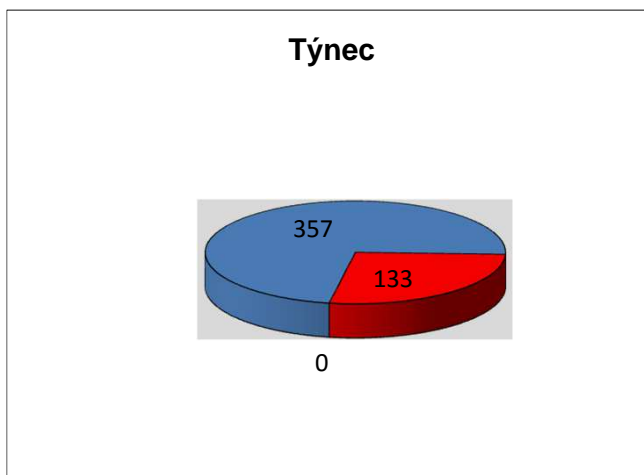
Materiál proplavený vybranými objekty LVC v roce 2020



Počet proplavených lodí během dne v roce 2020

Zdymadlo	Čas	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
Týnec	06 - 14	11	3	4	8	36	39	86	78	64	6	8	14	357
	14 - 18	1	0	1	0	5	12	49	33	27	4	1	0	133
	18 - 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandýs	06 - 14	13	7	7	24	58	98	235	201	87	1	7	9	747
	14 - 18	6	2	2	3	21	60	194	171	72	0	1	2	534
	18 - 22	0	0	0	0	0	2	4	2	2	0	0	0	10
Obříství	06 - 14	17	12	6	16	55	83	243	226	105	12	5	9	789
	14 - 18	1	3	4	0	16	41	142	127	75	8	1	3	421
	18 - 22	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	7
Beřkovice	06 - 14	38	9	5	58	100	107	239	220	103	33	54	35	1001
	14 - 19	18	1	3	11	47	93	166	206	89	17	18	6	675
	19 - 20	0	0	0	0	1	2	7	9	3	0	0	0	22
	20 - 06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Střekov	06 - 14	6	38	53	15	14	66	142	173	72	56	52	7	689
	14 - 19	3	6	9	3	6	46	127	72	34	32	12	3	353
	19 - 20	0	0	0	0	0	2	8	11	0	1	0	0	27
	20 - 06	0	0	0	0	1	0	3	2	0	2	0	0	8

Počet lodí proplavených během dne vybranými zdymadly v roce 2020



06-14

14-18
14-19*

18-22

19-20*

20-06*

Poznámka: * platí pro VD Střekov a Dolní Beřkovice

Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC v letech 1991 – 2020 (1)

Příčina		Úsek	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Vysoký vodní stav	Přelouč 280	Chvaletice-Toušeň	0	2	2	2	2	0	15	8	6	5	1	17	4	2	3
	Brandýs 320	Toušeň - Mělník	0	3	2	2	3	3	16	7	10	7	2	42	4	1	4
	Mělník 450	Mělník - Lovosice	0	0	7	0	1	0	2	4	7	4	0	36	7	0	4
	Ústí n.L. 470**	VD Lovosice - VD Střekov	0	3	8	1	10	7	11	10	12	10	2	41	11	0	5
	Ústí n.L. 520	Lovosice - Střekov	0	0	8	0	6	2	6	8	10						
	Ústí n.L. 540	Střekov - Hřensko	0	0	5	0	6	1	2	7	8	9	0	38	10	0	3
Ledové jevy	Střední Labe		33	2	25	6	1	49	43	7	0	0	0	16	16	15	0
	Dolní Labe		0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
Plánovaná odstávka	Střední Labe		18	42	20	30	30	20	21	30	21	21	21	21	20	14	22
	Dolní Labe		18	12	12	5	10	8	0	10	0	7	7	7	16	0	0
Celkem	Střední Labe		51	47	47	38	35	72	80	45	31	28	23	81	40	31	26
	Dolní Labe*		18	15	22	6	20	16	18	20	12	17	9	49	39	0	4

*) Zastavení plavby pro úsek Mělník - Lovosice

**) Od roku 2000 je pro zastavení plavby limitní vodní stav 520 cm

Počet dnů zastavení plavebního provozu na LVC v letech 1991 – 2020 (2)

Příčina		Úsek	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Vysoký vodní stav	Přelouč 240	Kunědice - Přelouč	-	-	-	-	-	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	
	Přelouč 280	Chvaletice-Toušeň	32	0	0	0	1	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	
	Brandýs 320	Toušeň - Mělník	32	0	0	0	3	4	5	30	0	0	0	0	0	0	0	
	Kostelec 560		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	
	Mělník 450	Mělník - Lovosice	22	0	0	0	2	7	0	30	0	0	0	0	0	0	0	
	Mělník 450	Obříství - Lovosice**	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Ústí n.L. 520	Lovosice - Střekov	23	0	0	0	3	7	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ústí n.L. 540	Střekov - Hřensko	18	0	0	0	2	7	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
Ledové jevy		Kunědice - Přelouč	-	-	-	-	-	0	16	0	0	0	0	46	12	0	0	
		Střední Labe	40	0	0	28	25	0	25	0	0	0	0	46	12	0	0	
		Dolní Labe	9	0	0	7	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
Plánovaná odstávka		Střední Labe	29	29	29	49	19	29	29	35	88	88	33	62	24	22	70	
		Dolní Labe	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem		Střední Labe	101	29	29	77	44	33	59	67	88	88	33	108	36	22	70	
		Dolní Labe*	32	0	0	7	4	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	

*) Zastavení plavby pro úsek Mělník - Lovosice

**) Od roku 2015 je stanoven nový plavební úsek Obříství - Lovosice

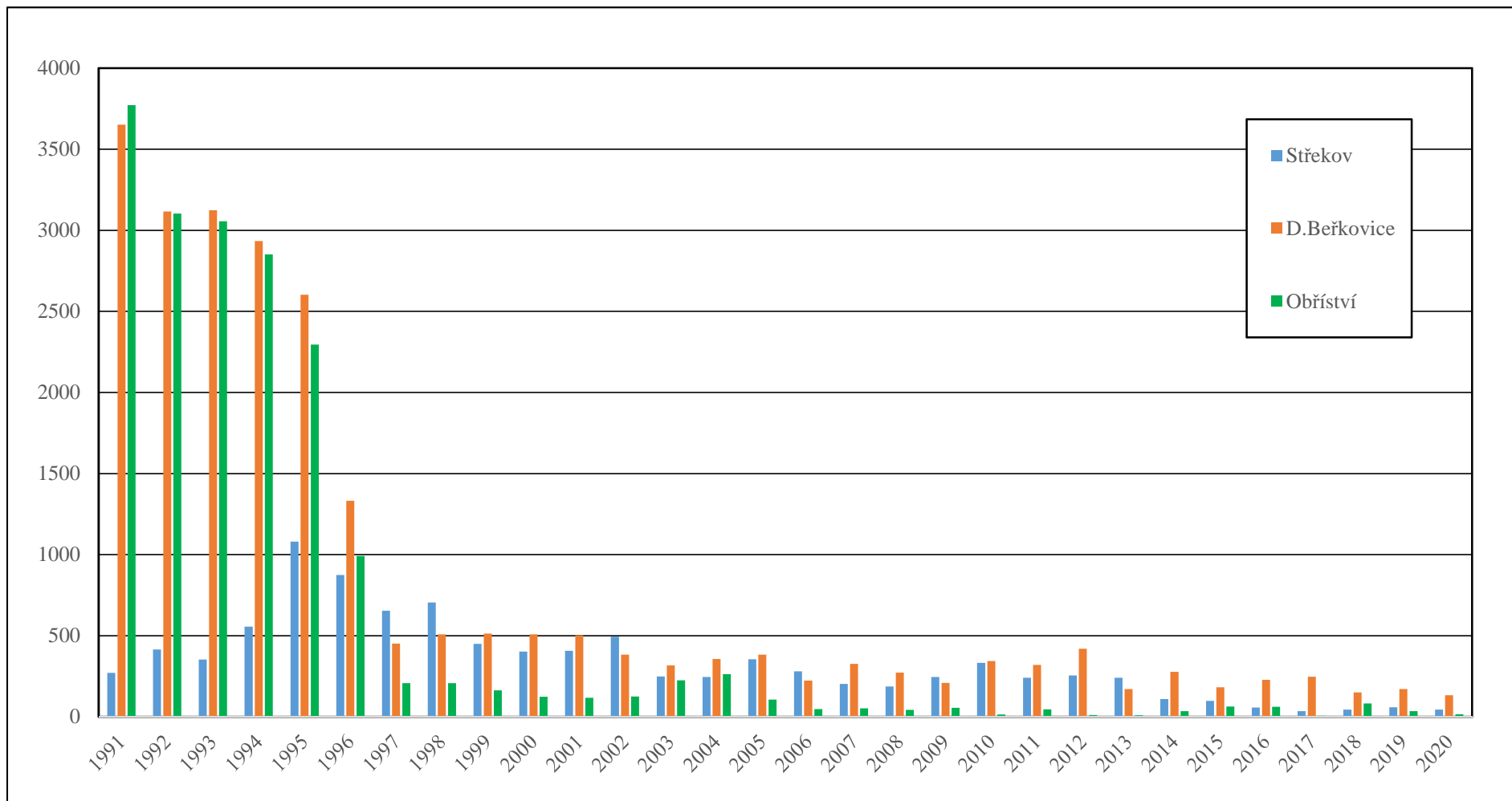
Množství přepraveného zboží v letech 1991 – 2020

/ v tisících tun/

Rok	Střekov	D.Beřkovice	Obříství
1991	269,359	3650,033	3770,968
1992	413,793	3114,367	3103,003
1993	353,017	3122,651	3054,142
1994	555,305	2933,418	2850,705
1995	1079,506	2601,110	2295,015
1996	873,357	1331,402	991,278
1997	654,206	450,224	205,972
1998	704,066	507,618	207,470
1999	448,999	512,239	162,793
2000	402,354	507,511	123,354
2001	406,904	501,829	117,082
2002	492,816	382,466	124,759
2003	247,245	316,218	223,791
2004	245,005	354,942	262,525
2005	354,793	383,350	104,952
2006	278,870	222,706	46,478
2007	201,919	325,149	51,547
2008	185,541	272,056	41,879
2009	244,474	207,948	55,477
2010	331,998	342,198	13,113
2011	240,000	319,831	45,371
2012	254,029	418,290	9,647
2013	239,334	169,868	8,215
2014	108,113	275,906	34,845
2015	97,087	181,873	63,125
2016	55,814	227,855	60,450
2017	33,867	246,819	5,586
2018	43,682	149,566	82,369
2019	58,465	170,071	33,386
2020	43,510	131,667	15,549

Množství přepraveného zboží v letech 1991 - 2020

(v tisících tun)



Zajištěný vodní stav (ZVS) na vodočtu Ústí nad Labem v roce 2020

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
I.	165	165	160	155	160	160	155	150	155	150	165	165	165	165	165	160	160	160	155	155	150	145	145	145	140	140	140	140	140	145	145
II.	150	165	175	215	255	265	245	220	205	210	220	240	235	230	220	220	220	220	225	225	225	225	215	220	305	300	299	303	270	x	x
III.	265	255	265	270	275	275	270	255	245	240	245	280	334	331	302	255	250	240	230	225	210	215	225	215	205	200	200	200	195	190	190
IV.	190	180	175	175	170	170	170	165	170	170	165	165	165	165	165	165	160	155	155	155	155	155	155	145	145	145	145	145	145	150	x
V.	150	155	150	150	150	150	150	140	130	130	130	150	165	165	155	150	150	150	145	140	125	125	120	135	140	145	145	140	135	130	130
VI.	130	135	135	135	150	155	155	160	175	195	180	180	190	185	250	240	220	235	250	303	341	378	401	354	307	265	260	250	250	307	x
VII.	364	351	311	289	270	230	205	190	190	190	175	160	170	165	170	165	160	165	165	175	195	195	190	185	180	165	165	165	160	155	135
VIII.	130	130	145	175	215	230	235	210	190	180	190	195	190	180	160	175	170	170	190	190	190	165	140	145	160	165	165	130	135	145	155
IX.	190	195	210	205	185	175	175	185	180	170	165	155	155	155	175	170	145	140	140	145	145	140	140	140	135	170	170	185	190	215	x
X.	240	235	215	195	190	200	205	210	200	195	195	200	210	230	294	359	328	316	296	279	270	260	255	255	240	235	245	250	250	245	260
XI.	295	306	294	324	331	354	345	306	318	313	303	306	275	265	250	245	235	225	215	200	195	190	185	185	185	185	180	180	185	185	x
XII.	180	175	170	175	170	170	170	165	165	165	160	165	165	165	180	175	175	175	175	175	175	195	200	185	190	195	190	185	195	205	200

Poznámka: Při zajištěném vodním stavu vyšším než 275 cm je uváděn vodní stav v 7:00

Počet dnů při ZVS		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	SUMA 2020
	£ 150 cm	13	39	17	0	69 dnů
	155 - 270 cm	68	45	71	73	257 dnů
	275 - 539 cm	10	7	4	19	40 dnů
	† 540 cm	0	0	0	0	0 dnů
	SUMA	91	91	92	92	366 dnů

Zajištěný vodní stav na vodočtu Ústí nad Labem od roku 1991

(počet dnů v kalendářním roce)

Rok	≤ 150 cm	155 - 270 cm	275 - 539 cm	≥ 540 cm
1991	70	277	18	0
1992	65	228	73	0
1993	19	298	43	5
1994	35	220	110	0
1995	0	182	183	0
1996	0	227	139	0
1997	0	246	115	4
1998	22	282	54	7
1999	45	238	82	0
2000	19	261	74	12
2001	0	265	100	0
2002	0	172	167	26
2003	116	177	64	8
2004	30	268	68	0
2005	0	278	84	3
2006	14	261	72	18
2007	16	246	103	0
2008	65	224	77	0
2009	17	270	78	0
2010	8	222	135	0
2011	3	291	64	7
2012	17	276	73	0
2013	0	218	135	12
2014	23	330	12	0
2015	147	186	32	0
2016	68	272	26	0
2017	110	224	31	0
2018	217	112	36	0
2019	141	195	29	0
2020	69	257	40	0

Nadlepšení vodního stavu v Ústí nad Labem v roce 2020

Datum	Nadlepšení		Nadlepšený vodní stav	Zajištěný vodní stav	Zlepšení plavebních podmínek pro přepravce
	od	do			
	hodina	hodina	cm	cm	
8.1.	6	13	175	150	Elbe Princess
10.1.	2	9	170	150	PL
14.1.	3	4	180	160	Vavrous
14.1.	4	6	205	160	Elbe Princess
14.1.	6	12	180	165	Vavrous
14.2.	10	14	240	230	EVD
17.3.	4	8	270	250	
19.3.	5	9	250	230	
27.3.	7	12	205	200	EVD
30.3.	6	10	205	190	EVD
4.4.	7	11	185	175	EVD
10.4.	11:30	13	185	170	Beatrix
12.4.	7	11	185	165	EVD
19.4.	0	4	165	155	Labská plavební
20.4.	23	24	165	155	Labská plavební - Beskydy
21.4.	0	2	165	150	Labská plavební - Beskydy
21.4.	2	12	170	150	Labská plavební - Beskydy
12.5.	9	16	175	150	Elbe Princess
23.5.	5	19	150	120	Labská plavební
24.5.	5	20:15	150	135	Labská plavební
25.5.	5	15	160	140	Labská plavební
27.5.	5	14	150	145	Labská plavební
30.5.	6	20	150	130	
31.5.	5	19:30	150	130	
12.6.	7:30	10	200	180	Labská plavební
13.6.	7:30	10	200	190	Labská plavební
8.7.	6	8	205	190	EVD
10.7.	5	12	200	190	EVD + ČHMÚ-měření
11.7.	7:30	10	200	175	Labská plavební
11.7.	10	11:30	190	175	EVD
11.7.	16	18	200	175	Labská plavební
12.7.	7:30	10	200	160	Labská plavební
15.7.	8	10	195	170	Labská plavební
15.7.	16	18	195	170	Labská plavební
16.7.	8	10	195	165	Labská plavební
16.7.	16	18	195	165	Labská plavební
17.7.	8	10	190	160	Labská plavební
17.7.	16	18	190	160	Labská plavební
18.7.	7:30	9:45	190	165	Labská plavební
18.7.	19	21	190	165	Labská plavební
19.7.	8	10	190	165	Labská plavební
19.7.	16	18	190	165	Labská plavební
21.7.	6	9	190	175	Labská plavební
24.7.	7	10	190	185	Labská plavební
25.7.	8	10	190	180	Labská plavební
25.7.	16	19	190	180	Labská plavební
29.7.	7:30	9:30	180	160	Labská plavební

Nadlepšení vodního stavu v Ústí nad Labem v roce 2020

Datum	Nadlepšení		Nadlepšený vodní stav	Zajištěný vodní stav	Zlepšení plavebních podmínek pro přepravce
	od	do			
	hodina	hodina	cm	cm	
29.7.	16	18	180	160	Labská plavební
31.7.	12	14	145	135	Labská plavební
1.8.	3	5	145	130	Labská plavební
1.8.	7	9	145	130	Labská plavební
1.8.	12	13	140	130	Labská plavební
2.8.	11	13	140	130	Labská plavební
3.8.	2	13	155	145	PL
9.8.	8:30	10	200	190	Labská plavební
9.8.	16	18	200	190	Labská plavební
14.8.	7:30	10	190	180	Labská plavební
15.8.	7:30	10	190	160	Labská plavební
22.8.	7	10	190	165	Labská plavební
29.8.	2	5	130	125	
29.8.	5	9	170	125	
5.9.	8	10	210	190	Labská plavební
11.9.	0	19	170	165	Labská plavební
12.9.	0	3	165	155	EVD
13.9.	2	11	158	155	ČHMÚ - měření
16.9.	5	8	175	170	ČSPL DC
18.9.	5	9	165	140	ČSPL DC
19.9.	3:30	5	160	140	ŘVC (tlačák Beskydy)
19.9.	12:30	14	160	140	ŘVC (tlačák Beskydy)
19.9.	14	18	145	140	Labská plavební
22.9.	5	16	155	140	ŘVC (tlačák Beskydy)
26.9.	0	8	155	150	Labská plavební
4.10.	8	10	200	195	Labská plavební
4.10.	16	18	200	195	Labská plavební
10.10.	8	10	200	195	Labská plavební
10.10.	16	18	200	195	Labská plavební
11.10.	8	10	200	195	Labská plavební
11.10.	16	18	200	195	Labská plavební
14.11.	6	10	275	265	EVD
18.11.	1	12	245	225	Pöyry Environment
19.11.	1	12	235	215	Pöyry Environment
20.11.	0	9	215	195	Pöyry Environment + EVD
20.11.	9	13	230	200	ČSPL + EVD
20.11.	13	14	215	200	EVD
24.11.	2	6	190	185	PLA
25.11.	7	11	190	185	EVD
27.11.	7	11	185	180	EVD
28.11.	8	12	185	180	ČSPL
29.11.	7	11	185	180	EVD
2.12.	7	9	200	175	ČSPL
3.12.	8	12	220	170	Labská plavební - pro ŘVC
8.12.	8	9	200	165	Labská plavební - pro ŘVC
8.12.	9	11	210	165	Labská plavební - pro ŘVC
11.12.	10	12	200	160	Čeké loděnice Děčín